

La Conferenza europea alla ricerca La Russia messa alle strette dagli Alleati

Il problema russo sembra destinato a preoccupare in permanenza le menti dei grandi uomini politici europei, principali mente perché i bolscevichi, venuti a Genova col'intenzione di essere mercanti di merci, continuano ad abusare della loro influenza diplomatica. Forse nel delegato russo si è infiltrata la mentalità mercantile precipuamente giudaica, prima di concludere, loro piace di perdere un lungo tempo in discussioni, non cedono, se proprio non sono costretti, sono pronti ad affacciare sempre nuove pretese, non appena loro sembra di scorgere un minimo segno di debolezza negli avversari.

Tutto probabilmente i russi si sono accorti a un certo punto che avevano concesso troppo e, pur essendosi abbandonati in interviste concesse a complacenti giornalisti, hanno creduto all'ultimo momento di fare macchina indietro, e, forse anche per motivi di politica interna, hanno dichiarato che il principio della nazionalizzazione dei beni è qualcosa cosa d'imprevedibile, che non tollera transazioni.

La nuova politica dell'Inghilterra

Tale è oggi il punto, in cui si è giunti naturalmente. Da una parte gli inglesi, che, disposti a trattare su basi pratiche e realistiche, vogliono finire con le inutili chiacchiere, anche se servono a coronare i bolscevichi di allora diplomatici, d'altra parte i delegati sovietici, che pare non intendano smetterla col loro sistema di menare allegramente il can per l'aria.

Ieri a Palazzo Reale si sono riuniti gli esperti che si occupano in particolare del problema russo.

Non è stato fatto alcun comunicato circa la riunione; però si sa che in essa è stata esaminata una nota compilata in conversazioni private avvenute separatamente tra Lloyd George, Barthou, Schanzer, Ispar, ecc. Questa nota dovrebbe essere consegnata ai russi come replica alle loro proposte e delucidazioni fornite nella riunione di venerdì. Però trattandosi di uno schema di nota, essa sarà portata per esame e l'approvazione in seno ad un'adunanza che probabilmente si terrà domani fra i delegati delle Potenze invitate alla Conferenza, due Delegati per la Piccola Inghilterra e due per gli Stati neutri.

Nei discorsi della Conferenza si nutre l'illusione che i russi finiranno col dare una risposta che consenta di continuare le trattative per arrivare ad un accordo.

Su questa nota, naturalmente, cominciano a circolare varie indiscrezioni che ne precisano abbastanza bene il contenuto.

Sembra che gli Alleati stiano assolutamente convinti a credere che la Russia qualunque preloso in oro, perché non si credono sufficientemente garantiti.

Ritornando nella nota, naturalmente, le solite quattro parti, dei debiti prebellici, dei debiti di guerra, delle proprietà e delle industrie.

Si sembra riassumere: «i partiti politici quali sarebbero le nuove proposte perché esse si riallaccino sostanzialmente a quelle degli esperti di Londra, in questo il riafferma di continuo che tutte le infinite giravolte di questo convegno non sono fatte per altro che per rimandare, ogni tanto, al punto di partenza».

Il consorzio internazionale

Allora poi in ballo il vecchio progetto del consorzio finanziario internazionale, contro cui adesso i bolscevichi non sarebbero però così intransigenti come una volta. La nuova proposta farebbe sì che da una parte fossero tutelati gli interessi delle Potenze e dall'altra la Russia non si vedesse costretta alla servitù economica.

In pratica sembrerebbe che, appena concordate le condizioni essenziali, sarebbe lasciato ampio campo alle iniziative dei singoli Stati.

Il consorzio avrebbe soltanto la funzione di dirigere le imprese, che rivolgevano i loro capitali in Russia verso le zone più facilmente sfruttabili, di finanziare tutte quelle che non avessero bisogno, e in generale di fornire tutte quelle spiegazioni e quei suggerimenti, che appartenessero necessari.

bienti politici bene informati che Poincaré ha accettato la proposta di venire a Genova, ma gli è impossibile recarvisi prima del maggio, cioè prima del ritorno di Millerand dall'Algeria. Se Schanzer e Lloyd George credono urgente per prima di quel giorno, la riunione del Consiglio stesso potrebbe aver luogo a Parigi. In ogni modo in questo episodio abbiamo contrapposti il furbo gallese, che vuole riunire il Consiglio Supremo a Genova e il premier francese che lo ha convocato a Parigi, e questo ci conferma la permanenza del dissidio di due mentalità divergenti.

L'Inghilterra e l' "ultimatum" alla Russia

Non era ancora cessata la profonda sensazione causata negli ambienti politici inglesi dalla dichiarazione di Poincaré, quando è giunta a Londra la notizia che la delegazione francese a Genova aveva avuto l'incarico di insistere perché fosse consegnato un ultimatum alla Russia. Tuttavia negli ambienti politici si riconosce necessario che la conferenza debba continuare, anche se la Francia volesse ritirarsi.

Generalmente si crede che Lloyd George tornerà a Londra per esporre la situazione ai Comuni e chiedere un nuovo voto di fiducia per continuare la Conferenza. L'opinione più diffusa è che se Lloyd George si deciderà per questa ultima alternativa egli avrà indubbiamente la maggioranza ai Comuni.

Una dichiarazione dei delegati russi

La Delegazione russa comunica all'agenzia Stefani.

Non solamente nella stampa ma anche in dichiarazioni ufficiali la posizione del Delegato della Repubblica Sovietistica Rakowski è stata presentata sotto una falsa luce.

Nella riunione del Consiglio Supremo del 23 aprile, secondo alcuni giornali francesi, è stato designato come se operasse di sua testa.

Il Presidente della Delegazione russa si è dichiarato in questa occasione che il sig. Rakowski è un delegato ufficiale delle Repubbliche Sovietiche e che tutte le comunicazioni da lui fatte alla stampa sono conformi al punto di vista e alle idee della Delegazione russa, e che il sig. Rakowski questo incarico.

Un banchetto dei giornalisti inglesi a Lloyd George

Il direttore del "Times", escluso

Lloyd George ha ricevuto un invito a pranzo dai giornalisti della stampa inglese. Egli ha accettato, ringraziando cordialmente, ma ha posto una condizione: che al banchetto non intervenisse il direttore del "Times" sig. Stead. Nel caso che egli fosse intervenuto, Lloyd George sarebbe uscito immediatamente.

Il banchetto ha avuto luogo all'Olympia, nella massima cordialità. Parto il presidente della riunione Giorgio Adam. Rispose ringraziando Lloyd George con un discorso durato circa un'ora. In sostanza egli ribadì il concetto che Germania e Russia sono alla fame e che le Potenze che si trovano in migliori condizioni debbono fare il possibile per andare incontro esse onde evitare possibili futuri conflitti.

Una visita dell'on. Facta alla Deputazione provinciale

GENOVA, 27.

Il Presidente del Consiglio on. Facta si è recato a palazzo Spinola a render visita all'amministrazione della provincia. Il presidente della Deputazione provinciale, dal Presidente della Deputazione Provinciale e dai membri della Deputazione.

All'uscita dal palazzo Spinola l'on. Facta è stato accompagnato fino allo scalone dai membri della deputazione e dal Prefetto.

All'uscita del palazzo dove si era raccolta molta folla l'on. Facta è stato accolto da una calorosa dimostrazione di simpatia.

L'atteggiamento dell'Italia nelle dichiarazioni dell'on. Facta

MILANO, 27.

Il "Popolo d'Italia" pubblicherà domani un'intervista avuta a Genova da un suo redattore col Presidente del Consiglio on. Facta.

L'on. Facta ha messo anzitutto in rilievo l'alta posizione attuale dell'Italia e il riconoscimento, da parte di tutte le delegazioni, della giustizia e dell'imparzialità che l'Italia rappresenta in seno alla Conferenza.

Le speranze italiane erano fondate

Forse — ha proseguito l'on. Facta — non tutti hanno ancora acquistato una certezza esatta della nostra situazione. Ma all'estero i nostri vantaggi morali già si traducono in vantaggi economici tangibili, poiché in questi giorni sono aumentate le offerte di credito internazionale in favore dell'Italia. Ciò significa che l'estimazione dell'Italia nel mondo politico e finanziario internazionale si è elevata. Vi vedete pertanto che noi avevamo ragione di fondate speranze su questa Conferenza e che le nostre fattezze, da tre settimane non sono senza frutto. Io ho fatto di tutto per assicurare la tranquillità interna, perché sono ben persuaso che uno spettacolo di concordia dinanzi ai rappresentanti dell'Europa e del mondo, convenuti a Genova, ha uno speciale valore. Debo, per la verità, constatare che l'Italia ha dato buona prova in questo periodo. Anche le accoglienze avute dal Re in centri operai hanno il loro valore interno come una dimostrazione di sicurezza interna e di possibilità di proficuo lavoro. L'Italia è in periodo di ascesa morale meravigliosa e non si deve tornare indietro. I partiti politici debbono persuadersi che l'Italia può fare cose meravigliose se saranno abbandonate le piccole lotte provinciali di fazione.

— I fascisti — osserviamo noi — hanno dato prova di idealismo nazionale, durante la Conferenza, astenendosi da ogni provocazione; ma dobbiamo deplorare alcune offese, anche gravi da parte degli avversari.

Istruzioni severissime contro i perturbatori della pace

Ho dato istruzioni severissime — ribadisce l'on. Facta — contro chiunque provochi, a qualunque parte di appartenenza, ma convertito che si tratti di episodi e che molto cammino abbiamo fatto dal tempo, anche recente, di lotte impressionanti. Io sono ottimista, ma sono certo che tutti i partiti si renderanno conto che l'aggresso compiuto sulla via della pacificazione non è da considerarsi dietro. E' necessario consolidare questo risultato interno della Conferenza. La pacificazione fu in prima linea nel mio programma di governo, perché è il principio della ricostruzione. Costato che non ho sperato invano.

Gl'incidenti erano inevitabili

Gl'ultimi incidenti internazionali non hanno compromesso la Conferenza? — No. Si tratta di incidenti d'altro ordine inevitabili. Bisogna persuadersi che una riunione in cui convergono i amici di ieri non può essere pacifica come una conferenza di amici. La Conferenza è una lotta. Considerate che abbiamo sul tappeto questioni gravissime nelle quali molti interessi si trovano in contrasto. La lotta pertanto non mi meraviglia. Del resto la delegazione italiana è riuscita sempre a dominare i contrasti fino ad ora. Questo è un fatto! Un fallimento della Conferenza si tradurrebbe in danno morale, politico ed economico anche per noi per quelle ragioni di penetrazione internazionale che ho già accennato. Ho ferma fiducia che la Conferenza finirà con un successo e segnerà una grande nota storica. La sola rentrée della Russia nelle relazioni economiche europee è un avvenimento di grande importanza.

Tuttavia — osserviamo — vi sono delle nuvole sul cielo dell'Europa.

Non ci spaventano — ha risposto l'on. Facta — l'Italia, che vuole la pace, continuerà la sua azione per superare gli ostacoli.

Il "patto di non aggressione"

Il patto di "non aggressione" sarà discusso dalla Conferenza? — E' un tema al quale io non sono ancora maturo. Vi do questa notizia interessante: che prossimamente inizierò le sedute plenarie e in queste sedute pubbliche saranno risolti i problemi il cui esame è già arrivato a maturazione.

La Camera non subirà qualche aggraviamento? — No — risponde il Presidente del Consiglio. — La data del 4 maggio non subirà differimenti. Spero tuttavia che la ripresa parlamentare non mi impedirà di dedicare la mia giornata ai lavori della Conferenza. Farò il possibile perché tutto proceda nel modo migliore consentito dalle difficoltà; ma vi assicuro che la Conferenza, nonostante tutti gli ostacoli giungerà a buon esito.

E' l'Europa a difendere i nostri interessi in Oriente? — Potete esserne certi.

E l'on. Facta conclude: «Bisogna convincersi che è necessario superare le presenti difficoltà e condurre a buon esito la Conferenza. Su questo insisto. L'Italia ha bisogno di consolidare la sua posizione e soltanto con un'opera di pace interna e internazionale potrà provvedere alla sua ricostruzione. Il mondo guarda oggi a noi».

Facta riceve l'ing. Porro

GENOVA, 27.

Il Presidente on. Facta ha ieri ricevuto il direttore Capo del Compartimento delle Ferrovie dello Stato di Genova, ing. Enrico Porro ed i capi delle locali divisioni ferroviarie.

La riunione della Sottocommissione dei crediti

GENOVA, 27.

(Comunicato Ufficiale). — La Sottocommissione dei crediti della Commissione finanziaria si è riunita ieri alle 17,30 a Palazzo S. Giorgio sotto la Presidenza di sir Basil Blackett, nella forzata assenza di sir Worthington Evans.

Furono sottoposti al Sottocomitato le soluzioni rivedute, da una giuria di redattori, dei progetti del delegato italiano nella precedente seduta erano stati integralmente inseriti. Dopo una discussione generale sono state adottate le seguenti risoluzioni, come raccomandazioni alla Commissione finanziaria che terrà prossima la sua seduta.

Risoluzione 1. — La restaurazione dell'Europa dipende dal ristabilimento delle condizioni alle quali i crediti privati, e specialmente i capitali disponibili, potranno liberamente affluire dai Paesi, che in eccesso di fondi sono in grado di consentire prestiti a breve termine. Il delegato dell'Australia, on. J. H. Morgan, ha proposto che si chieda ai governi di ricorrere a prestiti da Governo a Governo, che in casi assolutamente eccezionali, accioché i crediti privati e i capitali disponibili affluiscono liberamente, occorre che tutti i Paesi prendano misure adeguate per la loro moneta, e che i Paesi che ricevono a prestito forniscano ai prestatori garanzie sufficienti. Occorre adottare un sistema speciale durante l'attuale periodo transitorio per facilitare l'afflusso dei capitali e permettere alla cooperazione dei Paesi più solidi dal punto di vista finanziario, di intervenire immediatamente.

Risoluzione 2. — E' essenziale che i Paesi i quali hanno bisogno di crediti comincino a dare effetto, in quanto è in loro potere, alle risoluzioni già adottate relative alla moneta e al cambio. La miglior garanzia che un Paese può dare a un prestito, oltre all'eventuale garanzia, sarà di provarvi che esso ha fatto seri sforzi per migliorare lo stato della sua finanza pubblica.

Le misure necessarie al ristabilimento della moneta disorganizzata in Europa, sono state espresse. Accadrà che lo Stato riesca a pareggiare il suo bilancio, dovrà attenersi soprattutto ai seguenti punti principali:

a) gli occorrerà equilibrare gli introiti e le spese ordinarie, riducendo le spese e, ove questo metodo non sia applicabile, stabilendo un tetto massimo alle spese.

b) tutte le spese straordinarie saranno ridotte progressivamente sino all'abolizione totale e non dovranno essere coperte per mezzo di prestiti a meno che non si tratti assolutamente di impegnare nuovi capitali per la produzione.

Non caso in cui si ricorrerà ai prestiti, si dovranno preferire i prestiti a breve scadenza a quelli a lunga scadenza, e non si adatteranno, sotto nessun pretesto, metodi che direttamente o indirettamente potessero provocare inflazione.

Risoluzione 3. — Se si vuole creare e mantenere la fiducia, sono essenziali le informazioni più complete e accurate che dovranno essere pubblicate frequentemente le situazioni particolari relative alle condizioni delle sue pubbliche finanze.

Converrà che le dette situazioni siano regolarmente inviate alla Società delle Nazioni, affinché continuino a riunire e pubblicare periodicamente le informazioni basilari sulle situazioni che cercherà di ottenere dal più gran numero possibile di Paesi, appartenenti o no alla Società delle Nazioni.

Risoluzione 4. — Allo scopo di facilitare la cooperazione immediata dei cittadini di Genova, al fine di una restaurazione del sistema di una restaurazione dei Paesi che offrono garanzie sufficienti, sia fornendo capitali e crediti a titolo privato, sia, in caso di necessità, sotto forma di prestiti ai Governi, è raccomandato che il più gran numero possibile di Governi rappresentati alla Conferenza di Genova si accordino per favorire lo stabilimento e facilitare la cooperazione di un consorzio internazionale e di consorzi nazionali che vi saranno affiliati. Questi organi avranno per scopo principale di esaminare le occasioni che si presenteranno per collaborare alla restaurazione di Europa, aiutare e sostenere finanziariamente le imprese che seguono questo stesso scopo e cooperare con altre agenzie e imprese, senza tentare però di creare alcun monopolio.

...e della Sottocommissione economica

La seconda sottocommissione economica si è riunita ieri alle 15,30 a Palazzo Reale sotto la presidenza del signor Picard.

Essa si è trovata innanzi tutto in presenza di una proposta pregiudiziale depositata dalla delegazione romana, appoggiata dalla delegazione belga, alla proposta tedesca delle sedute precedenti, riferenti allo statuto generale dell'amministrazione degli stranieri e alla loro protezione giuridica.

Alla proposta pregiudiziale esposta dal delegato romano il delegato tedesco ha risposto dichiarando che la proposta non aveva né direttamente né indirettamente per scopo d'intaccare i trattati esistenti.

I delegati francesi ed inglesi hanno mostrato l'impossibilità assoluta che vi sarebbe nel regolare in un senso internazionale le questioni relative alla proposta tedesca, sia per ragioni di economia nazionale che per ragioni politiche e per le divergenze tra le legislazioni nazionali. In seguito, a questa discussione il delegato tedesco ha ritirato la propria proposta, pur riservandosi il diritto di ripresentarla ulteriormente alla Commissione plenaria.

La sottocommissione ha in seguito esaminato un articolo aggiuntivo presentato dalla delegazione inglese e riferenti al-

Le questioni economiche discusse alle Sottocommissioni

GENOVA, 27.

L'arbitrato commerciale. L'articolo emendato nella forma del delegato spagnolo è stato adottato all'unanimità.

Ultima questione dello statuto consolare, sarà esaminata dalla sottocommissione nella prossima seduta fissata per oggi alle 15,30.

La Commissione per i trasporti

Prossima Conferenza ferroviaria a Parigi

Si è riunita ieri la quarta commissione dei trasporti in seduta plenaria per esaminare il testo delle risoluzioni preparato dalla sottocommissione per i trasporti marittimi e fluviali.

Il delegato del presidente della commissione, signor Thaelens (Belgio), che ha dovuto recarsi a Bruxelles, ha presenziato alla seduta.

Il delegato della Lituania ha chiesto al Presidente che fosse data lettura all'Assemblea di una lettera indirizzata al presidente delle due sottocommissioni.

Il delegato polacco si è opposto al delegato della Lituania, il quale ha affermato che le questioni contenute nella lettera stessa sono di carattere politico e quindi non di competenza della commissione trasporti. Di più la lettura di tale lettera avrebbe dato luogo a prolungate discussioni su una questione puramente politica.

Il delegato della Lituania ha nuovamente insistito sulla sua richiesta, e, dopo vive discussioni, il Presidente ha deciso che la lettera stessa non venisse letta, dichiarando che la commissione dei trasporti era stata incaricata di esaminare esclusivamente le questioni di carattere tecnico e che la lettura di tale lettera avrebbe potuto causare perdita di tempo.

Si è quindi passato all'esame delle ri-

soluzioni formulate dalle due sottocommissioni che sono state accettate all'unanimità salvo le riserve della Russia non che riserve minori su un articolo da parte dell'Olanda e della Svizzera. La commissione dei trasporti ha poi deliberato che le amministrazioni ferroviarie francesi riuscissero al più presto possibile a Parigi una conferenza consolare esclusa da tecnici ferroviari dei vari paesi europei allo scopo di esaminare il dettaglio specialmente la questione dell'oscillazioni dei cambi per le tariffe di rete internazionali, sia per i passeggeri che per le merci, nonché per la messa in pratica di tutte le disposizioni atte a migliorare i trasporti ferroviari internazionali.

Il delegato giapponese ha richiesto che oltre ai paesi europei anche il Giappone venga invitato a prendere parte al lavoro, ciò che è stato accettato.

La richiesta da parte del delegato italiano circa la convenienza della formazione di servizi di autocarri per il trasporto delle merci in quei paesi europei dove la ricostruzione ferroviaria non potrà effettuarsi che in un periodo assai lungo è stata accettata all'unanimità.

La commissione dei trasporti ha quindi chiuso i suoi lavori che sono stati caratterizzati da uno spirito di grande collaborazione e solidarietà al quale il Presidente ha reso tributo nelle sue relazioni di chiusura.

Il barone Celcius, a nome della delegazione italiana, ha ringraziato i signori Theunis, Jadot e Jaspard per il modo con cui hanno presieduto ai lavori della commissione e delle sottocommissioni.

Il delegato francese ha espresso un voto di plauso alla segreteria italiana per il modo efficiente con cui ha svolto le sue mansioni.

La discussione sulle tariffe doganali

GENOVA, 27.

Nella seduta di ieri della prima Sottocommissione economica si è ripresa la discussione sulle tariffe doganali.

Il delegato inglese che aveva ieri richiesto di essere sentito, ha esposto le ragioni per cui l'Inghilterra ritiene che per la ricostruzione economica, debba rinunciarsi al sistema dei divieti di importazione e di esportazione e adottarsi il principio della eguaglianza di trattamento doganale tra i vari paesi con l'adozione generale della clausola della nazione più favorita.

Il delegato austriaco mette anche egli in rilievo gli svantaggi che derivano dalle disposizioni adottate da alcuni Stati contro la libertà delle importazioni e delle esportazioni e che sono maggiori dei vantaggi ottenuti. Anche la difesa che in tal modo si voleva attuare contro i Paesi a moneta deprezzata non ha ragione di essere, dato che anche per questi, una volta stabilito il deprezzamento, i costi di produzione, si livellano a quelli del mercato mondiale.

Preso atto di tali comunicazioni la Commissione procede alla nomina di un comitato perché esamini i vari memoriali presentati dalle varie organizzazioni operanti e ne faccia relazione alla Commissione.

Si inizia quindi la discussione sul testo degli emendamenti presentati dalle varie delegazioni e le proposte degli esperti di Londra.

Il ministro on. Teofilo Rossi sviluppa le sue ragioni per cui la delegazione italiana ha ritenuto opportuno presentare proposte precise circa la pubblicazione e la chiarezza delle tariffe doganali, allo scopo di evitare parecchie difficoltà attuali.

Il delegato tedesco, che ha presentato analoghe proposte a quelle italiane, ne condivide anche il punto di vista.

Il signor Antonescu, rumeno, è invece contrario. Egli giunge anche ad affermare che la pubblicazione della conferenza che le tariffe doganali devono rispondere a certi requisiti di chiarezza e di pubblicità, viene a toccare la sovranità dei singoli Stati.

La delegazione inglese dichiara di essere d'accordo sulla necessità di essere pubblici le tariffe, ma le loro modificazioni, ma non condivide le idee italiane di ricorrere perciò alle notificazioni diplomatiche agli altri Stati. Il delegato Serroux, francese, propone una formula in cui si contemplano le varie forme di pubblicazione, come ad esempio il signor Yankovic, jugoslavo, con qualche aggiunta.

Il ministro Rossi fa riserva di insistere domani sulle proposte italiane che non sono comprese nella formula francese che viene adottata senza opposizione.

del testo preparato dall'Italia sulla tutela della proprietà industriale che modifica alquanto quello degli esperti di Londra. Ad una soluzione intermedia, che tiene speciale conto delle proposte italiane, mirando a dare concretezza a ciò contenuto alle proposizioni che si adottano, si era addivenuto, in altre sedute, per quanto attiene ai passeggeri ed alle visite doganali dei bagagli.

Ieri fu continuata la discussione sull'articolo 54 riguardante il trattamento dei fiscalisti, commercianti e delle società commerciali straniere. Accettate le prime parti di un nuovo testo formulato dalla delegazione rumena, l'on. Cavazzoni ha dimostrato l'opportunità che, oggetto di speciale proposizione, formi la grave questione della doppia tassazione e che, nel riguardi di essa, sia tenuto conto delle convenzioni esistenti.

di recente, è stata stipulata a Roma, sull'oggetto con gli Stati successori dell'Austria e che molto si deve all'opera intelligente del direttore generale commendatore D'Arma. E la Sottocommissione, pur facendo conto degli studi che in materia ha compiuto la Società delle Nazioni, ha aderito a riconoscere l'importanza dell'iniziativa presa dall'Italia con la stipulazione di detta convenzione, che sarà tenuta presente come base di studio e che perciò viene allegata all'atto che sarà stipulato a Genova.

Quindi si è iniziata una importante discussione sopra alcune proposte, che la delegazione tedesca aveva presentato in aggiunta all'articolo 54, che mirano al pieno riconoscimento della capacità giuridica delle persone fisiche e delle società commerciali straniere ad esercitare ogni azione che tendano a trasmettere beni, e che da tale presupposto traggono una numerosa serie di conseguenze speciali.

E' stato anzitutto sollevato il dubbio se, menando le proposte tedesche fuori del campo della protezione fiscale del commercio degli stranieri, debba la Sottocommissione ammetterle ad esame.

Hanno proposto e sostenuto la tesi negativa le delegazioni rumena e belga. Il delegato italiano on. Cavazzoni, dopo avere posto in evidenza la portata delle proposte tedesche ha dichiarato che l'Italia non può non vedere con simpatia ogni azione che tenda a unificare con impegni internazionali i principi di eguaglianza degli stranieri ai cittadini, principi che è stato suo vanto avere per prima proclamato sin dal 1865 col suo codice civile. Ma tuttavia, rilevato che le proposte tedesche non sono eccessive, perché contrarie in molta parte sinanco col diritto positivo italiano, ma sono così specifiche e concrete che non possono in questa sede formare oggetto di esame e di convenzione, ed ha osservato che in materia la Conferenza di Genova non può non limitarsi ad accettare o respingere le proposte degli stranieri, ma che, trattandosi di questioni generali i quali rivelino le comuni aspirazioni degli Stati qui convenuti ad attuare al più presto i principi liberali della nostra legislazione e, per l'ipotesi che ad una simile manifestazione cresca la Sottocommissione, possono essere utili addirittura, a presentare uno schema di conclusioni che può essere assunto come base di discussione.

L'importante proposta del delegato italiano on. Cavazzoni la quale offre il mezzo di arrivare ad una soluzione intermedia fra le opposte tendenze della delegazione tedesca e di quelle che sulle proposte di essa, si sono pronunciate, è stata ascoltata con deferente simpatia.

Data l'importanza dell'argomento, il Presidente Picard, dopo di avere riassunto con la massima precisione ed obiettività le varie posizioni, ha rinviato l'esame alla seduta di oggi.

La Sottocommissione giuridica

Per l'eguaglianza dei cittadini agli stranieri

La seconda Sottocommissione (giuridica) della Conferenza economica si è riunita ieri in seduta plenaria sotto la presidenza del signor Picard. Rappresenta la delegazione italiana l'on. Cavazzoni, assistito dagli esperti, tra cui il consigliere Baro e il comm. Caimmi.

Nella precedente adunanza l'on. Cavazzoni aveva ottenuto l'approvazione

I nostri grandi problemi economici nazionali

Ingiuste critiche inglesi agli alberghi italiani

(Nostra intervista col comm. Silenzi)

L'industria alberghiera così essenziale, legata alle sorti del movimento turistico che per il nostro paese rappresenta una inesauribile risorsa morale ed economica, è stata oggetto in questi giorni di vivaci critiche da parte della stampa inglese. Soprattutto sul Daily Mail, il grande quotidiano londinese si sono mosse gravi accuse all'industria dell'albergo in Italia.

Le accuse e le critiche inglesi — che solo per la importanza e la serietà del giornale che le espone meritano di essere ribattute — si possono riassumere così:

1. I turisti inglesi e americani che vengono in Italia sono vestiti negli alberghi, che generalmente sono gestiti da tedeschi o da svizzeri tedeschi.

2. Gli alberghi italiani offrono un comfort scadente, a prezzi esorbitanti, possono avere pessimi servizi, collettività collettiva della vita.

3. Nei nostri alberghi si offrono pasti meschini di qualità scadente. Spesso si praticano prezzi di prima classe per un trattamento di seconda e anche peggiore.

Queste in succinto le accuse del Daily Mail il quale nota anche che se vi sono migliaia di viaggiatori inglesi e americani che quando viaggiano non badano a spese, ve ne è un'altra parte non meno ragguardevole, che viaggia, specialmente, perché abituata a spendere in Italia meno che in Inghilterra. Dato l'incremento notevole che va prendendo specialmente in questa stagione il movimento turistico che si cerca sempre di dirigere in Italia, si può dire che quando si parla di turismo, si parla di notizie tendenziose, false o esagerate all'estero, e ci sembrerebbe opportuno rilevare le critiche del grande quotidiano inglese al comm. Ludovico Silenzi, che nella sua qualità di esponente del movimento turistico e di dirigente l'organizzazione degli alberghi italiani, nella migliore veste per poter parlare sulla importante questione.

Il comm. Silenzi, ci ha innanzi tutto fatto notare che è assolutamente inesatto che la maggioranza degli alberghi nostrani sia di nazionalità tedesca o svizzera.

Al contrario gli alberghi, svizzeri e tedeschi sono in infinita minoranza in Italia, dove proprio l'industria ha ripreso vigore, audace impulso per iniziativa italiana e con capitali italiani. A prescindere da questo, affermare che gli alberghi svizzeri o tedeschi, maestri nell'arte alberghiera in ogni paese del mondo, seguano il cattivo metodo di passare i forestieri in Italia, è ridicolo.

È proverbialmente noto la finezza e il tatto degli alberghi svizzeri o svizzeri, tedeschi, che sanno tutte le astuzie dell'ospitalità, e che non potrebbero mai ammettere l'imperdonabile errore di vessare gli inglesi e gli americani, poiché questo significherebbe agire a loro danno.

Si lamenta — ha detto il comm. Silenzi — che in un albergo italiano oggi si paga il servizio di tutto, mentre il costo della guerra, mentre il costo della vita non è aumentato di tanto, ma appena del quadruplo.

Ora anche ciò non è esatto. Come costo della vita, non bisogna limitarsi a notare l'aumento del costo del vivere, ma di tutte le spese di albergo, che poi logicamente devono andare a gravare sul prezzo al cliente.

Inoltre vi sono le tasse sul lusso. E questa forse, è la sostanza della questione che pongono gli stranieri.

In realtà il gravame della tassa sul lusso che va dal 21 per cento al 25 per cento, rappresenta un serio imbarazzo oltreché un non indifferente onere, per gli alberghi. Gli americani e gli inglesi, specialmente, non vogliono riconoscere la tassa sul lusso, coll'addizionale per i mulattieri e per l'Ente, e il « diritto fisso » per il personale d'albergo, e non siedono il loro importo, quando lamentano il prezzo troppo alto negli alberghi.

A questo riguardo bisogna anche notare che il congegno d'applicazione della tassa di lusso negli alberghi è un tale complicato meccanismo che costringe gli alberghi a una serie di calcoli lunghi e micidiosi, spesso anche difficili.

I bolli per la tassa hanno spesso una indicazione minore del loro importo e i forestieri si ritengono anche truffati.

Questa imbaragliata matassa delle tasse sugli alberghi bisognerebbe districarla, pensa da lungo tempo una schiera di ingegneri, che sarebbe necessario evitare, anche a vantaggio del movimento turistico.

Gli alberghi all'opposto stanno invece, hanno un sistema unico e più pratico di tassazione che operiamo sarà adottato dal Governo.

Il comm. Silenzi ci ha fatto inoltre notare, a parte tutto questo, che pure la situazione alberghiera in Italia, assicura agli stranieri vantaggi di comfort e di spesa, quali non se ne potrebbero avere (come non se ne hanno) in nessun altro paese del mondo.

Negli alberghi italiani la cucina è ottima, i cuochi sono scelti nelle regioni dei laghi, che come è noto, il diletto anche al più grande « indotto » straniero.

A smentire l'affermazione che nei nostri alberghi si mangia male, v'è che i turisti per esempio a Roma, sono così soddisfatti della tavola dell'albergo, che mai abbandonano per recarsi nelle trattorie e nei ristoranti, pur così famosi per la buona cucina.

Vi tanta cura in Italia di assicurare un buon soggiorno per ogni riguardo ai turisti stranieri, che da tempo si va sviluppando un movimento di grandi alberghi alberghieri, che gestiscono con unità di criteri, gruppi di alberghi.

Questi gruppi, appunto per il fatto della loro natura associativa, perdono il carattere di aziende isolate e premezzate in vista la visione di un esercizio commerciale. E soddisfatti del fatto che non hanno un vantaggio a sfruttare eccessivamente.

Ricordarsi ad esempio l'U.N.I.T.I., che in 19 alberghi tutti di grande importanza, sparsi su un po' d'intero, e la Campania Italiana dei Grandi Alberghi con le possiede 5 a Venezia, 4 al Lido, 3 a Napoli.

Questo importante organismo nel suo ultimo bilancio registrato, solo nei propri alberghi di Venezia, 40.000 arrivi di cui 12.000 italiani, 9.000 americani del Nord, 6.000 inglesi. Sono noti del resto parecchi altri agglomeramenti, pure poderosi, di cui

qualcuno ha anche rinnovato in forma assai lussuosa case già prima favorevolmente note.

Come si vede in Italia l'industria alberghiera si rende sempre più capace alle esigenze turistiche.

Quando si parla poi di prezzi esagerati nei nostri alberghi si dimentica — e questo vale a smentire ogni accusa a proposito — che nei nostri alberghi — vige il calmier imposto dalla Prefettura.

La nostra industria alberghiera si avvia sempre più a mettersi in grado di rispondere alle esigenze del movimento del forestiero.

Gli stranieri non hanno ragioni per lamentarsi. Come in verità non si lamentano. Certo non bisogna credere e nemmeno pretendere di trovare in Italia il paese

Ho incontrato a Genova l'ing. Marchetti, come è noto egli è uno degli esponenti più rappresentativi — soprattutto dal punto di vista tecnico e commerciale — dell'industria automobilistica in Italia. Fu infatti uno dei fondatori della « Fiat » di cui diresse per quasi vent'anni il ramo commerciale e di cui ancora oggi è consigliere d'amministrazione. È presidente dell'Unione Fabbrica Automobili e da qualche tempo di un'organizzazione internazionale dell'industria automobilistica: « Le Bureau Permanent International de Construction d'Automobiles ».

Dalla sua bocca m'è sembrato utile conoscere il pensiero di uno delle nostre industrie più caratteristiche e più promettenti su quello che è il problema tecnico forse il più interessante della Conferenza di Ginevra: il problema doganale. Tanto più che mi sembra che su questo problema gli interessi dell'industria automobilistica, largamente esportatrice, siano in perfetta concordanza con quelli generali del paese.

L'ing. Marchetti mi ha dichiarato che egli non poteva esprimermi che i particolari aspetti del problema doganale nei riguardi dell'industria automobilistica. Ma quello che m'ha detto è di così spiccato vivo interesse, e insieme così originale e pratico da non far certo rimpiangere una discussione più o meno generica sul problema dei dazi in generale.

La nostra necessità d'esportare

L'industria automobilistica italiana, egli m'ha detto, già prima della guerra era riuscita a conquistare un posto di primo ordine nel mondo intero, e da allora, eserciti alleati, aveva conquistato il suo buon nome: nello stesso tempo, preoccupato di dare allegria agli impianti notevolmente ingranditi, aveva esteso la sua organizzazione commerciale, per modo che ora sarebbe in grado di fare e di collocare una produzione nel volte maggiore di quella dell'anteguerra.

Se nonché la follia protezionista, che ha invaso tutte le nazioni del mondo, col l'elevazione delle barriere doganali è venuta ad ostacolare grandemente, e talora ad impedire addirittura, l'esportazione italiana verso la maggior parte dei paesi, minacciando la perdita dei mercati con sacrifici e con tanta difficoltà acquisite.

La grandiosità degli impianti fatti da alcune fabbriche non permette loro di accontentarsi della piccola produzione richiesta dal mercato italiano; l'industria automobilistica si trova davanti a questo dilemma: o produrre molto ed esportare o chiudere le fabbriche e metterle sul serio dicine di migliaia di operai.

E' necessario un'intesa internazionale per stabilire dazi più bassi possibili

Ma certamente, ingegnere, lo spirito eccessivamente protezionista delle tariffe attuali in materia automobilistica risponde agli interessi degli industriali stranieri, che cercano di conservarsi gelosamente il mercato italiano. Essi si oppongono probabilmente ad ogni riduzione e data, la presumibile loro forza politica li interdirebbe forse impossibile. Cosa può farsi praticamente in questo campo. In qual senso indirizzare l'azione?

« Le cose non stanno proprio come lei crede. La condizione in cui si trova l'industria automobilistica nei principali paesi europei produttori non sono essenzialmente diverse da quelle in cui si trova l'industria automobilistica in Italia. In prima linea la Francia con le numerose e gigantesche fabbriche sarebbe capace di una produzione, che può superare da cinque al sei volte i bisogni italiani, la segue il Belgio, l'Inghilterra la quale, per quanto trovi per l'industria automobilistica uno sbocco naturale ed importante nei suoi domini e nelle sue colonie, non può certamente disprezzare la clientela di tutti gli altri paesi del mondo.

Così la grande maggioranza degli industriali dei paesi esportatori di automobili chiede a grande voce un provvedimento internazionale, atto a far cessare al più presto questo stato di cose, che col protrungersi minaccia di uccidere questa industria moderna, la quale pure ha dinanzi a sé un futuro così consistente.

A prova di quanto le affermo le valgo il fatto che i rappresentanti delle Camere Sindacali dei costruttori di automobili dei paesi nominali, federati nel Bureau Permanent des Constructeurs d'Automobiles, che ha sede a Parigi, hanno in tre successivi congressi confermato unanimemente il loro voto che si debba adattare ad una intesa internazionale per dei dazi doganali reciproci e più bassi possibile ».

E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

« E come arrivare a mettere in pratica

La riammissione nell'ammo. ferroviaria degli ex combattenti licenziati

S. E. l'on. Rinaldo Ministro dei lavori pubblici ha ricevuto il comm. Fattorosi segretario generale della Federazione impiegati ex combattenti. Tedeschi Lalli presidente della Federazione ferroviari ex combattenti, assistiti dall'on. Caruso del gruppo parlamentare ex combattenti per dare una definitiva risposta circa il memoriale presentato dall'Associazione nazionale combattenti per la sistemazione dei ferroviari avventisti e la riassunzione nell'amministrazione ferroviaria degli ex combattenti licenziati.

S. E. Riche ha comunicato che non appena saranno pubblicate le piante organiche dell'amministrazione ferroviaria già predisposte sarà provveduto entro i termini previsti dalla legge di riforma della burocrazia e cioè entro il 30 giugno venturo alla sistemazione a ruolo dei ferroviari ex combattenti attualmente nella condizione di licenziati.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

La pura comunicazione che non si sono ancora potute concretare le norme e le modalità con le quali avverranno le sistemazioni e che esse verranno determinate con la collaborazione degli organismi tecnici dell'Associazione nazionale combattenti.

NOTE DI MEDICINA

Come dobbiamo mangiare?

Vediamo, nella nota precedente, quale fosse la caratteristica dello stomaco degli italiani in generale e quali gli elementi essenziali che hanno determinato la nostra magrezza. Ma la nostra gente, specie nelle campagne, seguita a nutrirsi molto logicamente e igienicamente, le popolazioni delle grandi città per le inevitabili difficoltà inerenti all'approvvigionamento dei mercati, per ragioni economiche e per abitudini determinate da usanze e per abitudini per amor di novità, eccetera, invece, che hanno un aumento di malattie della digestione.

A questo non è dubbio abbia contribuito la nutrizione di guerra, che rappresenta un periodo di preparazione alle peggiori determinanti gastriche, enteriche, deliranti, eccetera, queste cause bellissime di deterioramento del nostro sistema di pronto.

Prima la qualità del pane. Questo essenziale elemento di vita, è normalmente costituito da farina, cioè da elementi del nostro stomaco, che tutti gli elementi naturali e artificiali determinano. L'alimento è invece un processo chimico tal per cui esso è trasformato in zucchero e come tale scisso in acqua e anidride carbonica liberando una grandissima quantità di calore che rappresentano la maggior fonte del nostro calore e della nostra energia muscolare. La parte inerte dell'alimento, cioè le piccole quantità di cellulosa che contiene, sono una ottima determi-

nanza, come caput mortuum alla prestilata gastro intestinale e ai necessari movimenti delle masse alimentari dentro il sistema digerente.

Il pane di guerra, e per similitudine le paste alimentari, furono per ragioni, di cui non è qui il caso di discutere la giustezza e gli effetti economici, ridotte a rappresentare una formula quasi inversa della normale composizione di questo prodotto. Furono cioè piene di crusca e di crusca in genere, cioè di povere, quando ancora furono, come si amide, e ancor peggio queste farine così piene di sostanze inattive furono spesso di alterata o imperfetta conservazione, e quindi ricche di elementi di fermentazioni non amidee, e in ogni caso determinati fuori della influenza dei fermenti normali dello stomaco. Risultò che mentre esse non fornivano una sufficiente calorie, determinavano una esagerata pretilata accompagnata da fermentazioni anomale, che facilitavano il forte di pericolose flore intestinali e i riassorbimenti di tossine nocive. Donde forme lievisime, ma persistenti, di irritazione intestinale, che si diffonde alle vie biliari e mala funzione del fegato; il quale mentre si ingorgava, non forniva più difesa efficace ai tossici circolanti, né prodotti sufficienti alla sterilizzazione delle masse fecali. E noi medesimo vedemmo accrescersi e vedemmo durare per anni, in una condizione di stasi, il nostro sistema di difesa, che non poteva più essere in grado di difendere il nostro organismo dalle invasioni di nuove tossine.

Ma la nutrizione di guerra portò anche all'uso di grassi meno digeribili e non consentivano ai nostri usi, e un grande consumo di prodotti conservati in frigorifero. Ora è noto che per es. il Nord America, in cui l'uso delle conserve alimentari è frequente, siamo paesi a mal funzionamento gastrico. E ciò deriva dal fatto che la lunga conservazione delle carni, dei pesci e delle verdure in recipienti chiusi, per non fatta che sia, determina sempre iniziali processi di putrefazione, che producono certe caratteristiche dei cibi freschi per cui la digestione si compie con maggior rapidità e senza troppa produzione di prodotti tossici.

Ma a parte queste ragioni, la insufficienza degli amidi e dei grassi determinando un deficit di calorie, fece ricorrere in quel periodo di guerra, come si è visto, al uso di prodotti di riserva, il quale se vero che non in parte sostituire le molecole dello zucchero alimentare, ha pure un indice di irriducibilità delle mucose del sistema digerente assai superiore a quello dei cibi idrocarburi di ordinario consumo.

Ma oltre queste anomalie bellissime, molti mi hanno detto che contro le normali esigenze gastriche per ragioni di economia. Praticamente è oggi più a buon mercato l'alimentazione carnea che la vegetale. La importazione di grano dall'estero, cioè da paesi a moneta alta, e la grande spendita di mano d'opera che richiede la coltivazione di grano, fan sì che i prodotti vegetali di riserva interna, e di alimenti animali, che producono la normale alimentazione, siano poco economici di opera umana, siano assai più economici. Infatti se paragoniamo il valore nutritivo generale di un chilo di carne, per es., di manzo, a 10 lire il kg. con un kg. per es. di pasta e tre lire, troveremo che la pasta sia economicamente più vantaggiosa come 2-1. Donde l'abuso della alimentazione animale, che a lungo andare, determina surmenage gastrico, con iperacidità, atonia, e irritazioni locali e accumulazioni di prodotti di cattiva qualità, come illecito vari ecc. ecc. In più l'abuso della nutrizione carnea, mettendo nel circolo una maggior quantità di sale, specie cloruri di sodio, che si accumulano nei tessuti, sovraccaricano il normale bisogno organico, rende grave il lavoro del rene, obbligato a filtrare una urina a peso specifico troppo alto, aumenta la pressione sanguigna, e facilita le stasi dei tessuti, con diminuzione delle loro peculiari caratteristiche.

Ritornando quindi all'idea affermata nella nota precedente e per orientarci secondo le caratteristiche gastriche della nostra razza e del nostro clima, cerchiamo di far prevalere su la nostra mensa, i vegetali, con piccole aggiunte di sostanze animali e mediche quantità di vino. Dovremo così la maggior parte della nostra alimentazione, e farem in più efficienza cura preventiva contro l'arteriosclerosi, la stasi della precoce vecchiaia e della più prossima fine.

DOTT. DE CASTELLARE.

Il problema dell'aeronautica

Il Ministero della marina on. De Vito ha dato disposizioni al Comitato degli Ammiragli di esaminare il problema generale delle necessità dell'aeronautica e dell'aviazione nei riguardi degli scopi militari marittimi.

L'on. De Vito ha autorizzato il Comitato ad avvalersi del parere di esperti anche estranei alla R. Marina.

Per gli organi di guerra

Si assicura che l'on. Romiti, sta preparando un progetto di legge che venga a alleviare le condizioni dei bimbi malati e proclivi a forme tubercolotiche figli dei combattenti morti in guerra. Si tratta di un progetto che verrebbe in concorso all'opera della Società dei combattenti. In un secondo momento sarebbero creati dei centri di cura. A tal proposito gli on. Bertone, Peano e Di Scala, hanno avuto lunghi scambi di idee.

La delegazione greca di passaggio a Brindisi

La Delegazione greca alla Conferenza di Ginevra, col primo ministro Gurn

Moto SAROLEA
LA GRAN MARCA BELGA
PRONTE CONSEGNE
CARLO URGESI, Corso Vittorio 301
ROMA

fiche, l'esposizione delle macchine agricole, lo stand delle macchine diverse, quello dei motori e delle macchine per pasticcieri. Alla mostra sono pure rappresentate importanti di-

[illegible]

Grande fiera di cavalli

MODENA, 8. Si è iniziata la tradizionale fiera di cavalli con il grande afflusso di pubblico e di concorrenti. La fiera ha sempre avuto una grande importanza per la nostra regione che economicamente agricola, ha un grande bisogno di impiego di cavalli. Fino dal primo momento le contrattazioni furono animatissime. Molti cavalli importati.

CENTRALE

Pel il collocamento dei combattenti

PIOMBINO, 27.
La Sezione di Piombino dell'Associazione Nazionale Combattenti, riunitasi in assemblea

porto e convenientemente illustrato dal nostro
cav. Vissalino Neri;
il presidente, il signor Lombardo dell'Associazione
Nazionale Combattenti riunita in assemblea
straordinaria; ricordando all'Italia, alla difesa
nazionale e particolarmente ai signori datori di
lavoro, che il nostro paese è il paese dei combattenti
compiuto per la salvezza e per la gloria della
grandezza della Patria, con fede e volontà far
minima esprime il desiderio « il diritto di
tutti i combattenti di essere onorati e di essere
tutti i cittadini di essere pagati » e « l'occasione
di mezzo milione di loro compagni di trapianto
e specialmente alla vita del lungo natio o
che non ha più di un anno, e che non ha più
adesso che abbandonano per accorrere a
noi ».

Pregano i datori di lavoro di preferire
i combattenti nel collocamento dei lavoratori
del mercato e del pensiero, quando essi siano
in grado di lavorare, e di dare loro un'educa-
zione fisica ed intellettuale e quando a que-

**L'Azione Liberale Democratica
a Piombino**

PIOMBINO, 27. Prossimamente verranno inaugurati i locali della nuova sede di questa sezione del Partito Liberale Democratico Italiano. Alle cerimonie, che si svolgeranno con la massima solennità, interverranno illustri personalità del Partito. Il discorso inaugurale sarà tenuto da uno dei più valenti oratori d'Italia.

Il ricevimento liberale democratico a Piombino è molto pronunziato, molto dominante nel litorale e ciò è di ottimo augurio per la

**Una conferenza di G. Antona-Traversari
e una lettera del generale Cadorna**

PIRENZE, 27.
Al telegramma inviato già da un gruppo di cittadini ed ex combattenti dopo la conferenza di Giannino Antona-Traversari, Sua Eccellenza Il Generale Cadorna ha risposto con la seguente lettera:
All'Associazione Combattenti Spezia.
Ricevo un telegramma a nome di un gruppo di combattenti e cittadini in spezia.

città dal capitano Giannino Antonio Tra-
 versi.
 Mi rivolgo pertanto a codesta Associa-
 zione per porgere i più vivi ringraziamenti
 ai suoi cittadini di codesta patriottica
 città e agli ex combattenti quali hanno
 spedito il telegramma, il quale mi è
 solo graditissimo al pari di tutte quelle
 manifestazioni che tendono a rimettere
 nel giusto valore il poderoso sforzo che
 ha condotto alla conclusione vittoriosa
 della guerra.

Un parto trigemino
 LIVORNO, 27.
 Nel vicino villaggio di Montebello, una gio-
 vane contadina, certa Amelia Barontini,
 gravida di due femmine e un maschio che

Anche la puerpera trovasi in buonissima condizione.

Dentistico Italiano
Radiografia Dentaria di Roma
Anticamera di precisione
22 **EDAGLIE D'ORO**
DONALD D'IGIENE SOCIALE 1911-12
EDDO GARGONETTI Chirurgo-Operatore
(Fondato nel 1900)
51 Tel. 30-4-32 - orario 9-12 e 3-5-12
ANCONA-PESARO

Prodotti Chimici
"ZODIAC"

Alben "Zodiac".
Preparato di Bolus Alba o caolino sterilizzato per uso interno nelle malattie gastro-intestinali o per uso esterno in chirurgia e in dermatologia come polvere assorbente ed essiccante.

Rubren "Zodiac"
(Pasta di altissimo potere piccatizzante.
Da usarsi sulle ferite, nelle irritazioni
mammarie, escoriazioni ed ulcerazioni del-
le mucose in genere, superfici di piaghe
ed ulcers, ecc. ecc.)

Theo-Maltan "Zodiac"

"ZODIAC"
Via del Plebiscito 112
ROMA

Istituto Medico Dentistico Italiano
Fornito del 1° Gabinetto di Radiografia Dentaria di Roma
e di Laboratorio Odontotecnico di precisione
PREMIATO CON 2 MEDAGLIE D'ORO
ALL'ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE D'IGIENE SOCIALE 1911-12
Direttore Proprietario Dott. **ALFREDO CARBONETTI** Chirurgo-Operatore
SEDE CENTRALE: (Fondata nel 1910)
ROMA — V. Boncompagni 51 Tel. 30-4-38 — orario 9-12 e 15-19
SUCCURSALI: ANCONA-PESARO

INFORMAZIONE E ULTIME NOTIZIE ECONOMICHE E FINANZIARIE

L'opera dell'on. Facta a Genova

GENOVA, 27. I colloqui Facta, Schaner, Rathenau-Lloyd George, Barthou-Lloyd George, Facta hanno, in parte, rischiarato l'orizzonte della Conferenza, che in questi ultimi due giorni, si era molto offuscato.

Nel circolo bene informato e dalle personalità più importanti, ieri sera e stamattina, si sono fatte previsioni ottimistiche, che contrastano col recente pessimismo.

Tutti riconoscono, che se la Conferenza non naufraga, ciò dovrà, precipuamente, al fatto ed alla forza volitiva di riuscire, spiegata dagli on. Facta e Schaner.

L'on. Facta, che aveva già deciso di non ritorno a Roma sabato sera, ha invece stabilito di protrarre la sua partenza da Genova a martedì venturo, per poter assicurare un reale avvicinamento alle direttive dell'Inghilterra e della Francia, per il quale ha lavorato e lavora indefessamente.

Egli è partito per Pinerolo, da dove tornerà a Genova domani venerdì. Stanno alle 11 l'on. Schaner avrà un altro colloquio con Lloyd George.

Il lavoro di don Sturzo alla Conferenza

GENOVA, 27. Un'altra costellazione attorno alla quale si agitano molte aspirazioni e molte speranze, si è aggiunta alle tante che gravitano sul cielo della Conferenza. Quella di Don Sturzo. Egli non ha perduto il suo tempo, ha conferito con tutti i rappresentanti esteri e tori che da lungo colloquio col rappresentarsi.

Personi che ha potuto avvicinare l'indicibile ed intelligente «leader» del Partito Popolare, assicura che egli abbia fatto comprendere ai rappresentanti di tutti i partiti, che il loro lavoro non è un'opera di spartizione, ma che la compendia nella ricostruzione economica della Russia; ma ciò, naturalmente, sotto la condizione che «di ut des». Da parte sua la Russia, don Sturzo, deve far rilevare l'importanza del suo lavoro, e si contraccambiare con altri e tori che sono fra presa sull'animo delle masse italiane.

Insomma il lavoro di Don Sturzo è stato fatto a scopo interno e tende a sovrapporsi al lavoro dei socialisti e dei comunisti.

Quanto si osserva che i due amici partiti che in questo mondiale avvenimento si sono fatti vivi ed hanno preso contatto coi rappresentanti alla Conferenza, sono stati il Partito socialista e il Partito popolare.

Ci conferma ancora una volta la percezione che sono i socialisti e i popolari gli unici partiti veramente organizzati e che sanno quello che vogliono; gli altri partiti non sono che un'accolita di uomini che hanno degli scopi particolari da raggiungere, solo utili nelle schermaglie parlamentari.

Nessun accordo polacco-lituano per Vilna

GENOVA, 27. La delegazione della Lituania alla Conferenza di Genova comunica: «A proposito della voce relativa a trattative segrete che avrebbero luogo a Genova tra la delegazione di Lituania e il ministro polacco degli affari esteri, sig. Skirmon, riguardo a Vilna ed una rinuncia da parte della Lituania alla sua capitale ed al territorio circostante in favore della Polonia e l'attribuzione in via di compenso allo Stato Lituano del porto e della provincia di Memel, il rappresentante diplomatico della Lituania presso il Quirinale dott. Saulys, attesta che la delegazione della Lituania alla Conferenza, dichiara che questa voce non è destituita di qualsiasi fondamento.

«Nessuna trattativa né ufficiale né segreta non ha potuto né può aver luogo tra le delegazioni di Lituania e Polonia per la ragione che Vilna, la capitale della Lituania, non può essere oggetto di nessun mercanteggiamento».

Una nuova conferenza tedesco-polacca

OPPEL, 27. La Commissione interalleata ha invitato i Delegati della Germania e della Polonia ad una conferenza per il 4 maggio allo scopo di accordarsi sui preparativi per la consegna dei territori attualmente occupati.

La Francia e il trattato russo-tedesco

PARIGI, 27. L'agenzia Havas si comunica: «Un giornale inglese ha pubblicato una informazione secondo la quale il Trattato russo-tedesco era concluso da due mesi dal Ministero degli Esteri di Parigi.

Questa informazione è assolutamente inesatta.

Il terremoto a Tokio

TOKIO, 27. Ieri mattina, alle ore 10.15, è scoppiato una violenta scossa sismica nel centro della città e dei sobborghi hanno subito rilevanti danni. Vi sono alcuni morti, fra i quali nessun europeo.

Il terremoto era stato preceduto ieri da una scossa di minore intensità.

La scossa è stata così forte che i cronometri registrati sono stati danneggiati. I servizi telefonici e telegrafici sono interrotti.

La durata della scossa è stata la più lunga registrata finora.

Anche a Yokohama sono state avvertite scosse di terremoto. Il quartiere cinese ha subito danni e gli acquedotti sono stati rotti.

Un piroscafo naufragato nella Manica

BREST, 27. Il piroscafo «Albert Taillandier» di 6000 tonnellate, diretto a Rotterdam con un carico di carbone, è naufragato nella Manica. Dell'equipaggio composto di 20 uomini, uno solo è stato salvato dal pescatore greco «Pelagia».

Le relazioni anglo-francesi in un giornale londinese

LONDRA, 27. L'«Evening Standard» dopo aver dimostrato che una collaborazione delle forze militari russe e tedesche costituirebbe una minaccia per la Gran Bretagna, dice che il pericolo maggiore consiste in una azione indipendente della Francia. Ogni azione indipendente della Francia: l'avanzata su Francoforte, il riconoscimento di Wvangel, il trattato di Angora, non hanno servito che a pregiudicare la relazione anglo-francese.

Dopo il discorso di Poincaré La Francia conta sugli alleati

PARIGI, 27. Circa il brano del discorso del Presidente del Consiglio Poincaré a Bar le Duc sull'eventuale non adempimento della Germania alle sue obbligazioni, il Temps ed il Petit Parisien confermano che il Governo francese è fermamente deciso ad usare di tutto il suo diritto, pur avendo l'intenzione di non oltrepassare i limiti.

I decisioni del Governo francese di ponderare da quelle della Commissione delle riparazioni le quali, a loro volta, saranno in relazione all'atteggiamento che il Reich terrà nel periodo fino al 31 maggio.

Confermamente al trattato di Versailles il Governo francese è convinto di poter contare, in caso di simile eventualità, sull'accordo unanime e sulla buona fede degli alleati ed esso non agiterà che in virtù dei diritti che il detto trattato conferisce ai Governi interessati.

La situazione in Irlanda

LONDRA, 27. Lo sciopero generale irlandese è completamente ristretto. Nel meeting che ebbe luogo a Dublino, i leader laburisti Johnson ha avvertito i due partiti di contrastare che la pazienza del popolo è esaurita, e che se non abbandoneranno la guerra interna, si troveranno davanti al «Labour Party».

Il «Labour Party» non è disposto a tollerare più oltre la situazione attuale — ha dichiarato Wm O'Brien — gli avvenimenti hanno dimostrato che il «Labour Party» ha bisogno della propria armata per difendersi da ogni aggressione.

Per gli ex combattenti della Prima Armata

FIRENZE, 27. Per iniziativa del Comando della 1. Armata, che tiene durante il mese di guerra la fronte del Trentino, dallo Slesio alla Alpi di Fassa, è sorto un ente di beneficenza per tutti i militari, che abbiano appartenuto per un periodo di almeno sei mesi alla predetta grande unità.

L'ente ha il nome di «Fondazione 3 Novembre 1918» e ha sede in Firenze presso il Comando designato d'armata; possiede un capitale di oltre due milioni, ricavati dalla gestione degli spazi cooperativi che esistevano nel territorio dell'Armata, e si propone di onorare la memoria del valore dei caduti della Prima Armata, dei luoghi stessi della loro morte, della storia, della loro vita, dei monumenti o sacelli e di largire sussidi, borse di studio, dotazioni agli ex combattenti più bisognosi ed alle loro famiglie.

Il Re in Sicilia

GAETA, 27. Nel pomeriggio di ieri, proveniente da Roma è giunto con l'auto speciale S. M. di Re che viaggia in incognito.

Lo accompagnavano il ministro De Vito il ministro della Real Casa conte Mattioli Pasqualini, il primo Aiutante di Campo, gen. Cittadini e gli altri personaggi del seguito.

Appena sceso dal treno S. M. si è incontrato con il comandante del comando di trattativa colonnello Borrelli, quindi è uscito nel piazzale della stazione, accolto da fragorosa acclamazione. Quindi salito nel seguito in automobile è entrato a Gaeta, che è tutta imbandierata, scendendo alla macchina Sant'Antonio dalla quale insieme con il ministro De Vito e gli altri personaggi, si è subito imbarcato sulla R. N. «Cavour» che dovrà portarlo in Sicilia.

Conflicto tra repubblicani e nazionalisti a Ravenna

RAVENNA, 27. Un gruppo di nazionalisti reduci dal congresso di Bologna, dopo aver deposto una corona sulla tomba di Dacia, si sono diretti alla Casa del Popolo e vennero a conflitto con un gruppo di repubblicani. Improvvisamente, all'uscito del piazzale della stazione, accolto da fragorosa acclamazione. Quindi salito nel seguito in automobile è entrato a Gaeta, che è tutta imbandierata, scendendo alla macchina Sant'Antonio dalla quale insieme con il ministro De Vito e gli altri personaggi, si è subito imbarcato sulla R. N. «Cavour» che dovrà portarlo in Sicilia.

Riperussioni a Bologna

BOLOGNA, 27. In seguito agli incidenti di Ravenna, la notizia si è sparsa verso sera, sono avvenuti dei tafferugli fra nazionalisti e repubblicani, che hanno provocato la chiusura di alcuni negozi.

Altri tafferugli sono avvenuti in serata in altri punti della città e sono rimasti feriti da bastonate tre repubblicani.

I funerali del fascista Pepe a Milano

MILANO, 27. Solenni sono riuscite oggi le onoranze funebri del giovane fascista Pepe. Si hanno prese parte autorità politiche, si notavano On. Mussolini, On. Fini, On. Pignotti, segretario generale della Confederazione dei fascisti, il maresciallo cavaliere On. Caviglioglio, il maresciallo cavaliere On. Caviglioglio, il maresciallo cavaliere On. Caviglioglio.

Le costruzioni navali nel mondo

Al 1. aprile vi erano in costruzione in tutto il mondo, secondo le statistiche del Lloyd (le quali però non tengono conto dei cantieri tedeschi 955 navi per 3.679.622 tonnellate lorde; questa cifra rappresenta una diminuzione di 171 navi e 777.000 tonnellate lorde rispetto alle navi in costruzione al 1. gennaio.

Il bilancio inglese

LONDRA, 27. E' stato distribuito oggi alla Camera del Comuni il progetto di bilancio dell'esercizio per il 1922-1923.

I servizi dell'esercito importeranno una spesa di 23.300.000 sterline, ed i servizi della Marina 23.300.000 sterline, una diminuzione di 17.700.000 sterline in relazione al bilancio attuale.

Gli effettivi dell'esercito sono stabiliti in 215.000 uomini contro 341.000 sterline in corso e costeranno 30.351.000 sterline invece di 60.351.000 dell'anno in corso.

La Francia e le inadempienze tedesche

PARIGI, 27. Una nota ufficiale dice: «Contrariamente alle affermazioni di alcuni giornali esteri, l'accanto del discorso di Poincaré a possibili misure da parte del Governo francese nel caso d'inadempienza delle obbligazioni tedesche, non si riferisce all'eventualità di una azione separata anziché all'occupazione di Francoforte, la quale venne eseguita in vista dei principi generali del diritto internazionale.

Le misure applicabili nel caso presente sarebbero considerate in base al paragrafo 17 e 18 dell'allegato 2, titolo 8, del trattato di Versailles, relativo alle riparazioni. La Commissione delle riparazioni non avrebbe dato comunicazione a ciascuna delle potenze alleate ed avrebbe proposto misure quali proibizioni economiche e finanziarie ed altre disposizioni lasciate all'arbitrio delle rispettive potenze.

La situazione in Irlanda

LONDRA, 27. Lo sciopero generale irlandese è completamente ristretto. Nel meeting che ebbe luogo a Dublino, i leader laburisti Johnson ha avvertito i due partiti di contrastare che la pazienza del popolo è esaurita, e che se non abbandoneranno la guerra interna, si troveranno davanti al «Labour Party».

Il «Labour Party» non è disposto a tollerare più oltre la situazione attuale — ha dichiarato Wm O'Brien — gli avvenimenti hanno dimostrato che il «Labour Party» ha bisogno della propria armata per difendersi da ogni aggressione.

Per gli ex combattenti della Prima Armata

FIRENZE, 27. Per iniziativa del Comando della 1. Armata, che tiene durante il mese di guerra la fronte del Trentino, dallo Slesio alla Alpi di Fassa, è sorto un ente di beneficenza per tutti i militari, che abbiano appartenuto per un periodo di almeno sei mesi alla predetta grande unità.

L'ente ha il nome di «Fondazione 3 Novembre 1918» e ha sede in Firenze presso il Comando designato d'armata; possiede un capitale di oltre due milioni, ricavati dalla gestione degli spazi cooperativi che esistevano nel territorio dell'Armata, e si propone di onorare la memoria del valore dei caduti della Prima Armata, dei luoghi stessi della loro morte, della storia, della loro vita, dei monumenti o sacelli e di largire sussidi, borse di studio, dotazioni agli ex combattenti più bisognosi ed alle loro famiglie.

Il Re in Sicilia

GAETA, 27. Nel pomeriggio di ieri, proveniente da Roma è giunto con l'auto speciale S. M. di Re che viaggia in incognito.

Lo accompagnavano il ministro De Vito il ministro della Real Casa conte Mattioli Pasqualini, il primo Aiutante di Campo, gen. Cittadini e gli altri personaggi del seguito.

Appena sceso dal treno S. M. si è incontrato con il comandante del comando di trattativa colonnello Borrelli, quindi è uscito nel piazzale della stazione, accolto da fragorosa acclamazione. Quindi salito nel seguito in automobile è entrato a Gaeta, che è tutta imbandierata, scendendo alla macchina Sant'Antonio dalla quale insieme con il ministro De Vito e gli altri personaggi, si è subito imbarcato sulla R. N. «Cavour» che dovrà portarlo in Sicilia.

Conflicto tra repubblicani e nazionalisti a Ravenna

RAVENNA, 27. Un gruppo di nazionalisti reduci dal congresso di Bologna, dopo aver deposto una corona sulla tomba di Dacia, si sono diretti alla Casa del Popolo e vennero a conflitto con un gruppo di repubblicani. Improvvisamente, all'uscito del piazzale della stazione, accolto da fragorosa acclamazione. Quindi salito nel seguito in automobile è entrato a Gaeta, che è tutta imbandierata, scendendo alla macchina Sant'Antonio dalla quale insieme con il ministro De Vito e gli altri personaggi, si è subito imbarcato sulla R. N. «Cavour» che dovrà portarlo in Sicilia.

Riperussioni a Bologna

BOLOGNA, 27. In seguito agli incidenti di Ravenna, la notizia si è sparsa verso sera, sono avvenuti dei tafferugli fra nazionalisti e repubblicani, che hanno provocato la chiusura di alcuni negozi.

Altri tafferugli sono avvenuti in serata in altri punti della città e sono rimasti feriti da bastonate tre repubblicani.

I funerali del fascista Pepe a Milano

MILANO, 27. Solenni sono riuscite oggi le onoranze funebri del giovane fascista Pepe. Si hanno prese parte autorità politiche, si notavano On. Mussolini, On. Fini, On. Pignotti, segretario generale della Confederazione dei fascisti, il maresciallo cavaliere On. Caviglioglio, il maresciallo cavaliere On. Caviglioglio, il maresciallo cavaliere On. Caviglioglio.

Le costruzioni navali nel mondo

Al 1. aprile vi erano in costruzione in tutto il mondo, secondo le statistiche del Lloyd (le quali però non tengono conto dei cantieri tedeschi 955 navi per 3.679.622 tonnellate lorde; questa cifra rappresenta una diminuzione di 171 navi e 777.000 tonnellate lorde rispetto alle navi in costruzione al 1. gennaio.

Il bilancio inglese

LONDRA, 27. E' stato distribuito oggi alla Camera del Comuni il progetto di bilancio dell'esercizio per il 1922-1923.

I servizi dell'esercito importeranno una spesa di 23.300.000 sterline, ed i servizi della Marina 23.300.000 sterline, una diminuzione di 17.700.000 sterline in relazione al bilancio attuale.

Gli effettivi dell'esercito sono stabiliti in 215.000 uomini contro 341.000 sterline in corso e costeranno 30.351.000 sterline invece di 60.351.000 dell'anno in corso.

Il programma dei lavori parlamentari

E' intenzione dell'on. Di Nicola di fare oggi sforzo per ottenere un maggior rendimento dei lavori parlamentari; ed all'uopo proporre, occorrendo, anche qualche riforma al regolamento.

Si parla anche di una probabile riforma del modo nel quale sono costituiti le commissioni parlamentari. L'on. Di Nicola proporrà di suddividere tutti i deputati nelle varie commissioni, aumentando il numero di queste; e ciò per rendere più rapido l'esame dei disegni di legge. Per dare alle commissioni la maggiore possibile autorità, si è costituito un comitato di lavoro, che ha il compito di studiare in argomenti d'indole tecnica, politica e di legge, e ciò per rendere più rapido l'esame dei disegni di legge.

La prossima ripresa dei lavori parlamentari si preannuncia come laboriosa e proficua. Oltre alle sedute ordinarie che si inizieranno alle 15, la Camera terrà delle sedute straordinarie, per discutere i numerosi disegni di legge che entrano in materia che sono rimasti sospesi e quelli che saranno in seguito presentati dal Governo. Così le prime sedute pomeridiane saranno destinate alla discussione dei disegni di legge sul latifondo ed al bilancio.

Per il progetto sul latifondo si ritiene possibile una quindicina di sedute. Per il bilancio si ritiene che entro il 30 giugno prossimo non potrà essere esaurita la discussione dei bilanci dei vari ministeri (soltanto quello dell'Interno fu approvato prima della vacanza); e che perciò anche questa volta bisognerà ricorrere all'ordine provvisorio, almeno per alcuni di essi.

Per gli ex combattenti della Prima Armata

FIRENZE, 27. Per iniziativa del Comando della 1. Armata, che tiene durante il mese di guerra la fronte del Trentino, dallo Slesio alla Alpi di Fassa, è sorto un ente di beneficenza per tutti i militari, che abbiano appartenuto per un periodo di almeno sei mesi alla predetta grande unità.

L'ente ha il nome di «Fondazione 3 Novembre 1918» e ha sede in Firenze presso il Comando designato d'armata; possiede un capitale di oltre due milioni, ricavati dalla gestione degli spazi cooperativi che esistevano nel territorio dell'Armata, e si propone di onorare la memoria del valore dei caduti della Prima Armata, dei luoghi stessi della loro morte, della storia, della loro vita, dei monumenti o sacelli e di largire sussidi, borse di studio, dotazioni agli ex combattenti più bisognosi ed alle loro famiglie.

Il Re in Sicilia

GAETA, 27. Nel pomeriggio di ieri, proveniente da Roma è giunto con l'auto speciale S. M. di Re che viaggia in incognito.

Lo accompagnavano il ministro De Vito il ministro della Real Casa conte Mattioli Pasqualini, il primo Aiutante di Campo, gen. Cittadini e gli altri personaggi del seguito.

Appena sceso dal treno S. M. si è incontrato con il comandante del comando di trattativa colonnello Borrelli, quindi è uscito nel piazzale della stazione, accolto da fragorosa acclamazione. Quindi salito nel seguito in automobile è entrato a Gaeta, che è tutta imbandierata, scendendo alla macchina Sant'Antonio dalla quale insieme con il ministro De Vito e gli altri personaggi, si è subito imbarcato sulla R. N. «Cavour» che dovrà portarlo in Sicilia.

Conflicto tra repubblicani e nazionalisti a Ravenna

RAVENNA, 27. Un gruppo di nazionalisti reduci dal congresso di Bologna, dopo aver deposto una corona sulla tomba di Dacia, si sono diretti alla Casa del Popolo e vennero a conflitto con un gruppo di repubblicani. Improvvisamente, all'uscito del piazzale della stazione, accolto da fragorosa acclamazione. Quindi salito nel seguito in automobile è entrato a Gaeta, che è tutta imbandierata, scendendo alla macchina Sant'Antonio dalla quale insieme con il ministro De Vito e gli altri personaggi, si è subito imbarcato sulla R. N. «Cavour» che dovrà portarlo in Sicilia.

Riperussioni a Bologna

BOLOGNA, 27. In seguito agli incidenti di Ravenna, la notizia si è sparsa verso sera, sono avvenuti dei tafferugli fra nazionalisti e repubblicani, che hanno provocato la chiusura di alcuni negozi.

Altri tafferugli sono avvenuti in serata in altri punti della città e sono rimasti feriti da bastonate tre repubblicani.

I funerali del fascista Pepe a Milano

MILANO, 27. Solenni sono riuscite oggi le onoranze funebri del giovane fascista Pepe. Si hanno prese parte autorità politiche, si notavano On. Mussolini, On. Fini, On. Pignotti, segretario generale della Confederazione dei fascisti, il maresciallo cavaliere On. Caviglioglio, il maresciallo cavaliere On. Caviglioglio, il maresciallo cavaliere On. Caviglioglio.

Le costruzioni navali nel mondo

Al 1. aprile vi erano in costruzione in tutto il mondo, secondo le statistiche del Lloyd (le quali però non tengono conto dei cantieri tedeschi 955 navi per 3.679.622 tonnellate lorde; questa cifra rappresenta una diminuzione di 171 navi e 777.000 tonnellate lorde rispetto alle navi in costruzione al 1. gennaio.

Il bilancio inglese

LONDRA, 27. E' stato distribuito oggi alla Camera del Comuni il progetto di bilancio dell'esercizio per il 1922-1923.

I servizi dell'esercito importeranno una spesa di 23.300.000 sterline, ed i servizi della Marina 23.300.000 sterline, una diminuzione di 17.700.000 sterline in relazione al bilancio attuale.

Gli effettivi dell'esercito sono stabiliti in 215.000 uomini contro 341.000 sterline in corso e costeranno 30.351.000 sterline invece di 60.351.000 dell'anno in corso.

Basta con le compere dei marchi!

Una speculazione che deve ormai cessare, in Italia, è quella che l'impernia sul marco tedesco. Un tempo — non certo molto remoto, giacché il nostro riferimento non può risalire che a qualche mese addietro — alla ultra deprezzata valuta tedesca, rimproveravano soltanto gli speculatori di mestiere a cui, anche il rialzo ed il ribasso di un quarto di punto nelle quotazioni interne del marco, bastava a far fruttare lauti guadagni, tanto le partite su cui giocavano erano cospicue. Oggi, compere marchi è diventato di moda. Ognuno che abbia una piccola quantità di moneta, allettato dalla possibilità di guadagno, si è precipitato a comprare valuta tedesca per speculare al rialzo.

Prattanto, grosse partite di tale divisa entrano in Italia: partite acquistate da «mediatori» su piazza germanica e svizzera. E gli intermediari sono, quasi sempre, persone che non hanno altro che un'idea di speculazione sul marco al rialzo in questi tempi intensificati. Il che, secondo noi, non deve far credere che il fenomeno chiamiamolo così — non interessi le masse della nostra economia e maggiormente quella del nostro mercato monetario. Chi non vede il danno che una simile speculazione, se allargata ancora più, arrecherà all'Italia, è mite.

Il danno, infatti, può essere duplice: importando marchi si svaluta, sul mercato interno, la lira, perché i marchi, per acquistare la nostra moneta, hanno ancora un prezzo che in media è superiore di un'altra decina di volte. Comperando marchi su vasta scala si indebitano verso la Germania perché non tutta la valuta tedesca importata potrà essere assorbita dal mercato interno per soddisfare gli impegni verso quel paese, per prodotti acquistati.

Se ci fosse dato di poter fare delle indagini accurate su di accertare che i nostri istituti di credito ordinario sono debitori della Germania per somme non esigue, e se si potesse accertare che per esempio il corso venisse ritirato dalla circolazione con un decreto del Reich, l'ipotesi non è sovverchiamente paradossale.

E se si persiste nel voler considerare i crediti della Germania in conto riparazioni, è facile comprendere come l'indebitamento, accumulato per larghe compere di marchi, andrà a compensare i crediti che la ragione ad a torto l'Italia vanta verso quella nazione. Non occorre un' «esperte» per capire l'impor- tanza della questione.

Il Governo, quindi, si pensi a tempo; e le banche non si lascino guidare soltanto dal tornaconto e dalla bontà dell'affare. Il bene del paese può anche stare al di sopra di certe speculazioni!

Vincenzo Lucet.

L'«Eisenbahn Verkehrsanstalt» distribuisce un dividendo del 100%

L'Oesterreichische Eisenbahn Verkehrsanstalt distribuisce per l'esercizio del 1921 un dividendo del 100%, contro il 57% dell'esercizio precedente.

La crisi industriale in Inghilterra si aggrava

I negoziati fra la Federazione dei proprietari e le 47 Unioni alleate all'Unione Centrale dei meccanici sarebbero definitivamente compromessi.

Lo sciopero continua.

La situazione della Reichsbank

La situazione della Reichsbank al 15 aprile è la seguente (in confronto del bilancio precedente):

Attivo: Riserva-oro 999.965.000 marchi (11.000 marchi); Buoni di cassa 4.945.5 milioni (— 638 milioni); Effetti ad assegno 2.378 milioni (388 milioni); Buoni del Tesoro 149.182,5 milioni (— 335,5 milioni); Valore 1.060,5 milioni (— 275 milioni).

Passivo: Biglietti in circolazione milioni 134.603 (7.236,5 milioni); depositi governativi 995.000 (— 1.000 milioni); depositi privati 22.799 milioni (— 2.335 milioni); varie 3.119 milioni (— 1.371 milioni).

L'espansione del gruppo Shell

Si ha da Los Angeles che il gruppo Shell negozia attualmente l'assorbimento della «General Petroleum Cy» la quale è la principale impresa petrolifera in California.

Il trattato tra Francia e Spagna

I negoziati commerciali franco-spagnoli, che interessano direttamente anche l'Italia, possono dirsi conclusi. Il 20 aprile è finito il lavoro vero e proprio dei tecnici e la loro relazione e l'annesso schema di trattato commerciale franco-spagnolo sono in questo momento all'esame presso i due governi. Anche questo lavoro di relazione definitiva sui disegni del trattato, concluso al 20 aprile, è il primo maggio la notizia ufficiale della conclusione definitiva del nuovo trattato di commercio franco-spagnolo.

Contrariamente infatti a quanto è stato ritenuto finora, quello che sta per essere firmato fra Francia e Spagna non è un semplice modus vivendi commerciale, ma un vero trattato di commercio.

Borse e Mercati

BORSA DI ROMA

di Roma	105	104 50	R. F. M. A.	821	319	58
di Napoli	268	268	Marconi	187	199	—
di Milano	403	402	Caltanero	61 85	61 54	—
di Torino	60	61				
di Venezia	1605	1605	CAMB			
di Firenze	422	422				
di Genova	240	240	Francia	171 75	173 67	—
di Palermo	280	285	Belgio	61 80	63 24	—
di Bari	38	17 50	18 50	—	362	—
di Cagliari	86	87	Switzerland	—	—	—
di Ancona	16 50	16 50	New York	18 45	18 71	—
di Brindisi	14	14	London	—	—	—
di Catania	39 50	51	Belgium	—	158	—
di Cosenza	139	131	Denmark	7 87	8 61	—
di Foggia	37	36	Spain	—	—	—
di Grosseto	442	442	Denmark	—	—	—

MEDIA DEI CONSOLIDATI

